

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS d.d.

DODATEK 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Vzdrževanje elektro strojne opreme cestninskega sistema**

Marec 2017

***V skladu s členom 11 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednjo spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:***

**Odgovori na vprašanja:**

- Vpr. št. 1** V osnutku pogodbe člen 2. je zahtevano, da izvajalec zagotavlja rezervne dele za celotni sistem na način, da bo zagotovljeno delovanje elektro strojne opreme cestninskega sistema.  
Glede na dejstvo, da se nekateri rezervni deli že nekaj let ne proizvajajo več in njihova nabava ni več mogoča, vas prosimo, da se ta člen ustrezno spremeni, saj ni mogoče prevzemati odgovornosti za nekaj česar na trgu ni več, oziroma ni mogoče nabaviti.
- Odg. št. 1** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.
- Vpr. št. 2** Osnutek pogodbe, člen 5. – glede na citirani predvideni rok izvajanja pogodbenih obveznosti naročnik od izvajalca zahteva zagotavljanje rezervnih delov neoziraje se na to ali jih bo izvajalec dejansko potreboval ali ne, kar se nam zdi nesprejemljivo. Kot že zgoraj omenjeno določenih rezervnih delov ni več mogoče nabaviti na trgu, za kar ni mogoče sprejemati odgovornosti.  
Glede na zahtevo, se nam zdi smiselno, da se naročnik zaveže k odkupu določenih rezervnih delov – oziroma ustvarjeni zalogi na strani naročnika.
- Odg. št. 2** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.
- Vpr. št. 3** Osnutek pogodbe, člen 7. in člen 8. – izvajalec se lahko zaveže samo za dobavo komponent in potrošnega materiala, ki ga je mogoče nabaviti na trgu. Za komponente in potrošni material, ki pa ga ni mogoče nabaviti ne moremo prevzemati odgovornosti zato prosimo, da se ta člen ustrezno popravi.
- Odg. št. 3** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.
- Vpr. št. 4** Osnutek pogodbe člen 15. – zahtev citiranih podčlenov f) in k) ni mogoče zagotavljati v zahtevani obliki, saj določenih komponent na trgu ni mogoče več nabaviti zaradi česar tudi ni mogoče prevzemati odgovornosti za delovanje celotne strojne opreme cestninskega sistema, prav tako pa zagotavljati zaloge rezervnih delov iz seznama, zato vas prosimo, da se ta člen ustrezno popravi, sicer ni mogoče predati ponudbe.
- Odg. št. 4** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.
- Vpr. št. 5** Osnutek pogodbe člen 17. – drugi odstavek je ponovno povezan z prevzemanjem odgovornosti in celo kaznovanjem izvajalca, za komponente ali potrošni material, ki ga ni mogoče več nabaviti na trgu, zato vas prosimo za ustrezen popravek tega člena pogodbe, saj ni mogoče prevzemati odgovornosti za nekaj kar na trgu ni mogoče več nabaviti.
- Odg. št. 5** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.
- Vpr. št. 6** Osnutek pogodbe člen 18. – glede na situacijo na trgu, kjer določenih rezervnih delov ni mogoče več nabaviti, se nam zdi drugi odstavek tega člena pogodbe nesprejemljiv.  
Strinjamo se, da mora izvajalec kolikor je to v njegovi moči opraviti dela strokovno, vestno in v rokih, ki mu jih nalagajo pogodbeni določila. Nikakor se nam pa glede na situacijo na trgu ne zdi sprejemljivo prevzemati odgovornost za nastalo škodo saj v okviru vrednosti pogodbe z limitirano vrednostjo 330.000 EUR z DDV ni mogoče prevzemati odgovornosti za nastalo škodo pri sistemu, ki

še vedno pobere več kot 500.000 EUR/dnevno. Ocenjujemo, da je zahteva neproporcionalna in nesprejemljiva.

**Odg. št. 6** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.

**Vpr. št. 7** Osnutek pogodbe člen 22. – glede na drugi in tretji odstavek tega člena nas zanima za koliko časa maksimalno lahko naročnik podaljša pogodbo?  
Ocenjujemo, da lahko pride do situacije, ko zaradi pomanjkanja rezervnih delov vzdrževalnih del ni mogoče več opravljati vestno in strokovno, ter v zahtevanih rokih, zaradi česa je lahko izvajalec primoran k odstopu od pogodbe, naročnik pa morebiti novega izvajalca niti ne bo našel.  
Ne predstavljamo si niti, na kakšen način naj bi »stari izvajalec« v primeru izbire novega izvajalca nudil pomoč – ali je morda mišljeno izobraževanje nekoga, ki meni da kot pooblaščen vzdrževalec lahko opravlja tovrstna vzdrževalna dela? Prav tako, ni jasno definiran obseg in vrednost »pomoči«, ter ne osnovi česa bo »stari« izvajalec ta dela naročniku lahko obračunal.

**Odg. št. 7** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen osnutek pogodbe.

**Vpr. št. 8** Del ponudbenega predračuna je tudi seznam rezervnih delov, ki jih mora zagotavljati izvajalec.  
Po naših informacijah je stanje na trgu trenutno sledeče:  
Pozicija 2.- tipkovnice se ne proizvajajo več in jih na trgu ni mogoče več kupiti  
Pozicija 3. – magnetni čitalci MID-RAA se ne proizvajajo več in jih je v primeru novega naročila mogoče nabaviti le v količini minimalno 50 kos z dobavnim rokom 3 mesece in več.  
Pozicija 6. – Mikrovalovne antene tip PREMID se ne proizvajajo več in nabava njihovih rezervnih delov ni več mogoča.  
Pozicije 35 – 45 – podajalci cestninskih listkov proizvajalca Ducati – Sistemi se že nekaj časa ne proizvajajo več. Od lanskega leta dalje pa nabava rezervnih delov za tovrstne podajalce ni več mogoča.  
Glede na našeta dejstva vas prosimo za spremembo seznama rezervnih delov saj za dele, ki jih ni mogoče več nabaviti na trgu izvajalec ne more prevzemati odgovornosti.  
Odgovornost je mogoče prevzemati le za tiste kose, ki jih ima izvajalec še na zalogi.

**Odg. št. 8** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen ponudbeni predračun.

**Vpr. št. 9** V tehničnih specifikacijah je omenjena oprema PREMID na prodajnih mestih in v CUC za katero ni mogoče dobiti nikakršnega rezervnega dela več.  
Ravno tako so omenjene delovne postaje, ki s sistemom PREMID komunicirajo preko ISA BUS slotov. Tudi tovrstnih PC računalnikov na trgu ni več mogoče nabaviti, zato v primeru okvar na teh sistemih ni mogoče prevzemati odgovornosti zato vas prosimo za ustrezen popravek razpisne dokumentacije.  
Enako kot navedeno zgoraj velja tudi za laserski klasifikator vozil proizvajalca Efkon (omenjen pri stezah za avtomatsko cestninjenje na CP Blagovica in Lukovica) za katerega tudi ni več mogoče nabavljati rezervnih delov.

**Odg. št. 9** V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjen ponudbeni predračun.

#### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

##### **Poglavje 4 – Osnutek pogodbe**

##### **Poglavje 2 – Ponudbeni predračun**

Vsa ostala določila dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ostanejo nespremenjena.